

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

02 сентября 2019г.

Оглавление

Национальные проекты	3
Стратегию развития Арктической зоны Якутии планируют утвердить до 1 декабря	3
Международные отношения	3
Россия и Индия думают о совместной разработке шельфа Арктики, заявил Ушаков	3
Северокорейскую делегацию на ВЭФ возглавит вице-премьер Ри Рён Нам.	4
Гренландский политик призвал к диалогу с Трампом о продаже острова США	4
Министр иностранных дел Исландии осенью планирует посетить Москву....	5
Оборона и безопасность	6
Северный флот завершает завоз зимних запасов в Арктику	6
Энергетика	6
Новый Гыданьский СПГ-проект.....	6
Промышленность и технологии	7
В России начались испытания вертолетного беспилотника VRT300.....	7
СМИ: Китай в сентябре запустит спутник BNU-1 для наблюдений за Арктикой и Антарктидой.....	7
Транспортные системы	8
Строительство платных дорог на Крайнем Севере может вестись добывающими компаниями.....	8
Зарядная станция для электрокаров появилась в приграничном Заполярном в Мурманской области.....	9
Судостроение	10
Как ледокол «Обь» готовится к выходу на испытания	10
ЦМКБ «Алмаз» разрабатывает судно для арктического туризма	10
Экология	11
В Росгидромете объяснили, как пожары в Сибири привели к таянию Гренландии.....	11
Арктический туризм	12
Нацпарк «Русская Арктика» отмечает 90-летие полярной станции «Бухта Тихая»	12
В Якутии выбрали победителя конкурса на разработку концепции туркластера в самой экстремальной точке мира.....	12

В рамках конгресса по делам Арктики в Петербурге прошли три экспертные дискуссии.....	14
Депутат Госдумы: «Надо избавляться от дороговизны туристических туров в Арктику»	14
Биоресурсы	15
США ратифицировали соглашение о предотвращении нерегулируемого промысла в Арктике	15
Социально-экономическое развитие	15
Чибиc: Заполярье может превратиться в «область вахтовиков» из-за оттока населения	15
Наука, культура и образование	16
Экспедиция для изучения геологии Северной Земли и моря Лаптевых стартовала из Архангельска	16
Бактерии, которые питаются водорослями Арктики во время цветения, формируют облака.....	17
В Петербург из Арктики привезли редкие образцы советской техники	18
Волонтеры на арктическом острове Вилькицкого в ЯНАО восстановили старый маяк.....	19
Разное	19
Медведев отметил стратегическое значение нефтяной и газовой отраслей для России.....	19
Развитие морской экономики позволит РФ стать ведущим мировым игроком	20
Арктика сегодня: развитие Севморпути	21

Национальные проекты

Стратегию развития Арктической зоны Якутии планируют утвердить до 1 декабря

Администрация Главы и Правительства Республики Саха (Якутия),
30.08.2019 15:56

30 августа премьер-министр республики Владимир Солодов дал комментарий по итогам очередного заседания Правительства Якутии.

Сегодня на заседании правительства республики обсужден проект Стратегии развития Арктической зоны Якутии. Владимир Солодов подчеркнул, что это не первое рассмотрение данного документа. Стратегия ранее была обсуждена с участием общественности республики и всех 13 глав арктических районов республики.

«Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера республики проводит большую работу. Мы заслушали общие подходы, которые приняты в этой программе. Обсудили как увязать данный вопрос с госпрограммами республики. По поручению Главы Республики Саха (Якутия) каждая государственная программа должна содержать специализированную главу по развитию Арктики. Потому что Арктика часто имеет особые условия и ей сложно участвовать в конкурсном отборе объектов для финансирования по общим критериям. Поэтому каждое министерство региона, каждый главный распределитель бюджетных средств будет формировать в рамках своей программы специальный раздел по Арктике», - отметил Владимир Викторович.

Премьер-министр сообщил, что будет выделен целый ряд отдельных направлений. Например, “Арктическое здравоохранение”, “Учитель Арктики”. По его информации, буквально на прошлой неделе Глава Якутии Айсен Николаев поручил разработать и другие направления. В основе Стратегии развития Арктической зоны Якутии будет лежать Схема территориального размещения производительных сил, центров экономического роста и расселения населения. Стратегию планируют утвердить до 1 декабря.

Первоисточник:<https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3060732>

Международные отношения

Россия и Индия думают о совместной разработке шельфа Арктики, заявил Ушаков

РИА Новости, 30.08.2019 17:41

Россия и Индия активно изучают возможности совместной разработки углеводородов на арктическом шельфе и российском Дальнем Востоке, сообщил журналистам помощник президента России Юрий Ушаков.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

"Активно изучаются возможности по совместной разработке углеводородов на арктическом шельфе и Дальнем Востоке России", - сказал он.

Представитель Кремля отметил растущий спрос Индии на СПГ и взаимный интерес стран к реализации совместных проектов в этой сфере.

"Принимая во внимание стабильно растущий спрос на сжиженный природный газ (СПГ) на энергетическом рынке Индии, а также взаимный интерес двух стран по реализации совместных СПГ-проектов, большие перспективы имеет взаимодействие между группой "Газпром" и профильными индийскими компаниями", - добавил он.

Первоисточник:<https://ria.ru/20190830/1558093304.html>

Северокорейскую делегацию на ВЭФ возглавит вице-премьер Ри Рён Нам

Интерфакс - Россия, 31.08.2019 02:28

Вице-премьер КНДР Ри Рён Нам возглавит северокорейскую делегацию на V Восточном экономическом форуме (ВЭФ) во Владивостоке, сообщает организатор форума Росконгресс со ссылкой на посольстве КНДР в РФ.

Ожидается, что Ри Рён Нам проведет "на полях" форума ряд встреч для обсуждения мер и путей реализации текущих вопросов по экономическому сотрудничеству между Россией и КНДР.

"В частности, северокорейская сторона заинтересована в организации рабочих встреч с заместителем председателя правительства РФ - полномочным представителем президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрием Трутневым и министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александром Козловым", - говорится в сообщении.

Официальная делегации КНДР принимала участие в работе Восточного экономического форума в 2018 году.

ВЭФ-2019 пройдет 4-6 сентября на традиционной площадке форума - кампусе Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) на острове Русский.

Первоисточник:<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=1060661>

Гренландский политик призвал к диалогу с Трампом о продаже острова США

ТАСС, 30.08.2019 17:27

Депутат парламента Гренландии от центристской партии "Налерак" Пеле Броберг призвал сограждан выслушать предложения президента США Дональда Трампа по сделке о покупке острова у Дании. Как сообщает в пятницу газета Ekstra Bladet, политик считает, что Вашингтон сможет защитить интересы гренландцев лучше, чем Копенгаген.

"США готовы поддерживать нашу экономику вливаниями в четыре млрд [датских крон; около \$600 млн] ежегодно. Сейчас наше население впервые поставлено перед выбором. У нас есть реальная альтернатива датским дотациям", - приводит издание слова Броберга.

На прошлой неделе газета "Вашингтон пост" сообщила, что администрация Трампа хотела предложить правительству Дании выплаты в размере \$600 млн в год за Гренландию. Эта цифра соответствует сумме ежегодных трат Копенгагена на содержание автономии.

"Уже сейчас Гренландию фактически защищают США, а не Дания. Они смогут продолжить заниматься этим и после обретения нами независимости. А за разрешение содержать [военные] базы в Гренландии они будут поддерживать нас четырьмя миллиардами крон", - рассказал о возможной выгоде Броберг. В данный момент на северо-западном побережье острова функционирует база ВВС США Туле - самое северное военное сооружение Штатов (1,2 тыс. км к северу от Полярного круга).

Политик также предсказал недовольство американских властей по поводу вовлечения Китая в исследование Арктики. "Конечно, будут и требования. Нам, например, известно, что они не желают китайского присутствия в Гренландии в ключевых областях. Это всплывет в ходе возможных переговоров. Сперва нам все же стоит обсудить, что нужно народу", - заявил парламентарий.



Источник:<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6825203>

Первоисточник:<https://ekstrabladet.dk/>

Министр иностранных дел Исландии осенью планирует посетить Москву

ТАСС, 30.08.2019 22:11

Об этом стало известно по итогам визита в Исландию замглавы МИД России Владимира Титова.

Глава МИД Исландии Гудлэйгур Тор Тордарсон может посетить Москву осенью 2019 года. Об этом в пятницу сообщается на сайте российского дипломатического ведомства по итогам визита в Исландию замглавы МИД РФ Владимира Титова.

"Рассмотрены график предстоящих контактов, включая планируемый осенью с. г. визит в Москву министра иностранных дел Исландии Г. Т. Тордарсона, возможности расширения торгово-экономического сотрудничества, отраслевой кооперации на направлениях, отвечающих интересам двух стран", - говорится в сообщении.

Указывается, что в ходе поездки Титов встретился с Тордарсоном и президентом Исландии Гудни Йоханнессоном. "Выражена обоюдная заинтересованность в углублении взаимодействия в рамках региональных структур на Севере Европы и в Арктике, в том числе в контексте текущего председательства в Арктическом совете в 2019-2021 годах Исландии и
**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

предстоящего в 2021-2022 годах - Российской Федерации", - сообщает МИД РФ.

Стороны также обменялись мнениями по проблемам европейской безопасности, отношений между Россией и НАТО, взаимодействия в Совете ООН по правам человека, а также по ситуации вокруг Сирии и ряду других региональных сюжетов.

Первоисточник:<https://tass.ru/politika/6826745>

Оборона и безопасность

Северный флот завершает завоз зимних запасов в Арктику

Московский Комсомолец Мурманск, 01.09.2019 13:40

Суда Северного флота завершают завоз продуктов и других грузов в воинские части, дислоцированные в труднодоступных районах Крайнего Севера. На данный момент туда было доставлено более 32,8 тыс. тонн грузов.

План завоза выполнен на 90%, а например, поставка горюче-смазочных материалов и котельного топлива выполнена на 93,4%.

Завоз осуществляют килекторные суда, морские буксиры и рейдовые буксирные катера, танкера, баржи, арендованные суда.

Всего до 1 октября планируется доставить около 37 000 тонн в более чем 60 подразделений в 48 труднодоступных пунктах.

Первоисточник:<https://murmansk.mk.ru/social/2019/09/01/severnyy-flot-zavershaet-zavoz-zimnikh-zapasov-v-arktiku.html>

Энергетика

Новый Гыданский СПГ-проект

Goarctic.ru , 29.08.2019 17:03

«Арктик СПГ 1» выиграло аукцион на право пользования участком недр федерального значения, включающим Солетско-Ханавейское месторождение, для геологического изучения недр, разведки и добычи углеводородного сырья. Об этом ИА «Север-Пресс» сообщили в пресс-службе ПАО «НОВАТЭК».

Участок расположен на территории Гыданского полуострова Ямало-Ненецкого автономного округа. Его ресурсный потенциал по российской классификации оценивается на уровне 2183 млрд. кубометров газа и 212 млн. тонн жидких углеводородов, что в совокупности составляет 16 млрд. баррелей нефтяного эквивалента. Лицензия выдается на 27 лет. По итогам аукциона разовый платеж за пользование недрами определен на уровне 2586 млн. рублей.

Участок граничит с Трехбугорным и Гыданским лицензионными участками НОВАТЭКа на полуострове Гыдан. Приобретение нового актива

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

позволит создать ресурсную базу для следующего СПГ-проекта, аналогичного «Арктик СПГ 2», с размещением линий сжижения на терминале «Утренний».

Первоисточник:<https://goarctic.ru/news/novyy-gydanskiy-spg-proekt/>

Промышленность и технологии

В России начались испытания вертолетного беспилотника VRT300

РИА Новости, 30.08.2019 10:32

Беспилотник вертолетного класса VRT300 приступил к заводским летным испытаниям до конца третьего квартала этого года, сообщил РИА Новости на авиакосмическом салоне МАКС-2019 генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"В области гражданского "беспилотья" наша дочерняя компания "ВР-технологии" ведет разработку гражданских беспилотных летательных аппаратов. Это VRT300. В третьем квартале приступили к этапу заводских летных испытаний", - сказал Богинский.

⟨⟩

Беспилотный комплекс VRT300 вертолетного типа разрабатывается в двух версиях: Arctic Supervision (с радаром бокового обзора для ведения ледовой разведки и эксплуатации в условиях Арктики) и Opticvision (с увеличенной дальностью полета для задач мониторинга и дистанционного зондирования).

⟨⟩

Первоисточник:<https://ria.ru/20190830/1558065511.html>

СМИ: Китай в сентябре запустит спутник BNU-1 для наблюдений за Арктикой и Антарктидой

ТАСС, 31.08.2019 15:06

В перспективе число таких космических аппаратов планируют довести до 24.

Китай выведет в сентябре на орбиту микроспутник под кодовым названием "Цзинши-1" (BNU-1) для наблюдений за Арктикой и Антарктидой. Об этом сообщила в субботу газета Global Times.

Как уточнили разработчики из Пекинского педагогического университета, совместно с шэньчжэньской компанией аэрокосмических технологий "Дунфанхун девелопмент" и промышленным объединением "Чанчэн" создавшие данный космический аппарат дистанционного зондирования, главная задача BNU-1 - отслеживать дрейф льдов и процесс таяния айсбергов. Спутник весит 10 кг и, по утверждению конструкторов, благодаря видеокамерам высокого разрешения "способен обеспечить полное покрытие обоих полюсов Земли".

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

"Этот спутник восполнит лакуны при получении данных и позволит Китаю меньше зависеть от других стран в технологической сфере", - объяснил ведущий специалист проекта Чэн Сяо. По его словам, космический аппарат также предназначен для "изучения процессов глобальных климатических изменений, развития арктических торговых путей".

Ожидается, что запуск будет осуществлен с космодрома "Тайюань" северной провинции Шаньси при помощи ракеты-носителя "Чанчжэн-4В". Контроль за спутником обеспечит Объединенный исследовательский центр университетских полярных исследований Китая.

В перспективе число таких космических аппаратов, которые будут работать в круглосуточном режиме, планируется довести до 24. При их помощи китайские ученые также планируют вести постоянное наблюдение за Тибетским нагорьем.

КНР активно развивает национальную космическую программу, разрабатывая метеорологические, телекоммуникационные и навигационные спутники, а также технологии для освоения Луны. Помимо этого, китайские ученые реализуют проект по исследованию астероидов и Марса, к интенсивному изучению поверхности которого они намерены приступить в 2020-2025 годы.

Источник:<https://tass.ru/kosmos/6827809>

Первоисточник:<http://www.globaltimes.cn/>

Транспортные системы

Строительство платных дорог на Крайнем Севере может вестись добывающими компаниями

ТАСС, 30.08.2019 12:09

Новый закон закрепляет условие бесплатного проезда легковых автомобилей и мототранспортных средств по платным дорогам для местного населения.

Строительство безальтернативных платных дорог на Крайнем Севере может вестись работающими там добывающими и промышленными компаниями, однако такие стройки могут быть невыгодны в силу суровых условий на этой территории. В то же время платные дороги помогут созданию инфраструктуры, повысят транспортную доступность для населения и инвестиционную привлекательность регионов Крайнего Севера, считают опрошенные ТАСС эксперты.

Закон, позволяющий строить в районах Крайнего Севера платные автомобильные дороги при отсутствии альтернативной бесплатной трассы, вступил в силу 13 августа. Он разрешает строить платные трассы в районы Крайнего Севера, если дорога или ее участок расположены вне границ городских и сельских населенных пунктов, а также если участком является отдельное искусственное дорожное сооружение.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

◇

Доцент кафедры государственного регулирования экономики Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ, эксперт Экспертного центра ПОРА (Проектный офис развития Арктики) Александр Воротников отметил в разговоре с ТАСС, что инвестиционная привлекательность строительства дороги в регионах Арктической зоны РФ, тем более платной, очень невелика. "Однако есть причины, которые требуют ее строительства. И в первую очередь это интересы бизнеса. А так как ему необходимо эту дорогу окупить, естественно, вводится плата за проезд. И надо понимать, что в настоящее время платой за проезд дорога не окупится, но зато будет обеспечено транспортное обеспечение бизнеса", - заверил он.

◇

Первоисточник:<https://tass.ru/ekonomika/6823637>

Зарядная станция для электрокаров появилась в приграничном Заполярном в Мурманской области

Интерфакс - Россия, 29.08.2019 19:00

В городе Заполярном (Печенгский район, Мурманская область) в четверг начала работу зарядная станция для электромобилей на маршруте протяженностью 220 км из норвежского Киркенеса в Мурманск.

Как сообщил "Интерфаксу" член правления Экофонда Сибирского федерального университета (СФУ) Роман Лалетин, фонд профинансировал создание станции быстрой зарядки на 50 кВт. "Суммарный объем инвестиций составил около 4 млн рублей", - рассказал он перед торжественной церемонией открытия зарядной станции.

Станция расположена у гостиницы "Печенга", в 65 км от Киркенеса. Электрокар можно зарядить за два часа. Кроме того, там расположены пять жидкостных предпусковых подогревателей, которые можно использовать для подогрева автомобилей с двигателем внутреннего сгорания и для зарядки электромобилей.

"Мы не рассчитываем на определенный спрос, но нужно понимать, что мы полностью убираем выхлопы во время прогрева двигателя - это для Севера особенно актуально", - сказал Лалетин.

◇

Первоисточник:http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?sec=1671&id=1060241&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

Судостроение

Как ледокол «Обь» готовится к выходу на испытания

Sudostroenie.info, 30.08.2019 12:45

До выхода на заводские ходовые испытания портового ледокола "Обь" остались считанные дни. Корреспондент Sudostroenie.info посетил Выборг, чтобы узнать, как уникальное судно готовится к первому самостоятельному морскому походу.

<>

Ледокол "Обь" строится для работы в порту Сабетта на проекте "Ямал СПГ" в рамках проекта "Портофлот", который ведёт "Атомфлот". В состав "Портофлота" уже входят два буксира ледового класса и два ледокольных буксира. Вскоре компанию им составит самый настоящий и весьма симпатичный ледокол.

Контракт на строительство портового ледокола "Обь" между Выборгским судостроительным заводом (ВСЗ) и "Атомфлотом" был заключен в апреле 2015 года. Закладка судна состоялась в сентябре 2016 года, спуск на воду – в июне 2018 года.

<>

Первоисточник:<http://sudostroenie.info/novosti/27901.html>

ЦМКБ «Алмаз» разрабатывает судно для арктического туризма

ТАСС, 30.08.2019 10:26

Компания планирует продвигать пассажирские круизные суда различного класса.

Центральное морское конструкторское бюро (ЦМКБ) "Алмаз" разрабатывает судно для туризма в Арктике. Об этом сообщил вице-президент по техническому развитию "Объединенной судостроительной компании" (ОСК) Дмитрий Колодяжный, выступая в четверг на Санкт-Петербургском Арктическом конгрессе "Арктика - территория объединения компетенций".

"Арктический туризм, здесь уже конструкторское бюро "Алмаз" начало делать один проект, есть еще пару технических проектов, которые делают другие конструкторские бюро Петербурга. Поэтому я считаю, что совместно с Ростуризмом, еще с рядом организаций в ближайшее время в стране появятся законченные решения, которые мы сможем предлагать людям именно в области арктического туризма", - сказал он.

Колодяжный добавил, что ОСК в данном случае планирует продвигать этот новый продукт, то есть пассажирские круизные суда различного класса.

Он также уточнил, что сейчас запущен проект "ОСК-Интерьер", целью которого является консолидация всех компетенций в Петербурге в области дизайна, судовой мебели отделочных систем и так далее с учетом обычной эксплуатации судов, так и эксплуатации судов в Арктическом регионе.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Экология

В Росгидромете объяснили, как пожары в Сибири привели к таянию Гренландии

ФАН, 30.08.2019 || Герман Парло

Лесные пожары, которые бушевали этим летом в Сибири и на Аляске, негативно влияют на толщину льда в Арктике и Гренландии. Об этом в ходе пресс-конференции рассказал научный руководитель Росгидрометцентра Роман Вильфанд, передает корреспондент Федерального агентства новостей.

По словам известного метеоролога, проблема заключается в том, что мелкие частицы пепла осаживаются на льду. От чистого льда солнечные лучи отражаются практически целиком, однако из-за черного цвета пепла отражение происходит слабее и солнце плавит лед.

«Опасность в том, что, когда пепел оказывается на льду, происходит его интенсивное таяние», — пояснил метеоролог.

Таяние льдов в Гренландии стало беспрецедентным в этом году.

«Гренландский ледовый щит содержит очень много воды. Если бы он растаял, уровень Мирового океана повысился бы примерно на пять метров», — указал Вильфанд.

В этом же году 90 процентов ледяного покрова Гренландии начало таять.

«Такое наблюдалось впервые. Если это станет тенденцией, проблема повышения уровня Мирового океана обострится», — выразил обеспокоенность ученый.

Кроме того, лесные пожары мешали метеорологам наблюдать за погодой в Арктике.

«В полярных регионах было очень много дыма. Это было связано с пожарами в Сибири. На полярном круге было очень сложно наблюдать за погодой», — заметил Вильфанд.

Ранее научный руководитель Росгидрометцентра рассказал о погоде на предстоящие выходные. По словам метеоролога, в европейской части России ожидается комфортная теплая погода.

Первоисточник:<https://riafan.ru/1208021-v-rosgidromete-obyasnili-kak-pozhary-v-sibiri-priveli-k-tayaniyu-grenlandii>

Арктический туризм

Нацпарк «Русская Арктика» отмечает 90-летие полярной станции «Бухта Тихая»

Правительство Архангельской области, 30.08.2019 14:27

«Всем! Всем! Всем! Слушайте, слушайте! Говорит Земля Франца-Иосифа!» – 30 августа 1929 года эта радиотелеграмма полетела с острова Гукера в Москву. Отправил ее радист Эрнст Кренкель, а продиктовал Отто Шмидт. Именно эти слова ознаменовали начало работы первой полярной советской станции «Бухта Тихая».

Сегодня бывшая полярная станция стала местом притяжения туристов со всех уголков планеты, она является опорным пунктом самого крупного арктического национального парка в мире – «Русской Арктики».



Первоисточник:<http://dvinanews.ru/-gwxjt3ry>

В Якутии выбрали победителя конкурса на разработку концепции туркластера в самой экстремальной точке мира

Администрация Главы и Правительства Республики Саха (Якутия), 31.08.2019 04:33

Жюри конкурса с международным участием на создание концепции туристского кластера якутского села Оймякон под председательством Айсена Николаева выбрало 30 августа победителя. Им стал проект консорциума под руководством архитектурного бюро ASADOV (Москва), члены которого KNIGHT FRANK (Москва; Лондон), ЛСТК-Проект (Якутск), RussiaDiscovery (Москва).

Предложение победителей предполагает создание в три этапа в Оймяконе классического гостиничного комплекса, музея, парка отдыха с теплыми павильонами для кафе и торговых объектов, обустройство набережной с баннным комплексом на незамерзающих ручьях и лодочной станцией. Также в будущем туркластере предложено создать экоферму, инфраструктуру для празднования Ысыаха – национального летнего праздника Якутии. Запланировано и комплексное развитие инфраструктуры, прокладка новых трасс инженерных сетей. При этом дизайн кластера построен на образах льда и снега, мифического Быка холода и северного сияния. Под единый стиль предложено обновить и фасады уже существующих домов в селе.

- Оймякон – это мировая столица холода, самая экстремальная точка мира. Известность бренда давно вышла за рамки Якутии. Сегодня Оймякон уже востребован за пределами России как центр экстремального и исе-туризма мирового уровня, - прокомментировал глава региона Айсен Николаев. При этом он констатировал, что из-за неразвитости транспортной, гостиничной и сервисной инфраструктуры Якутия не может удовлетворить

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

запросы возрастающего турпотока. В связи с этим лидер республики отметил важность начала реализации проекта-победителя в самые ближайшие годы.

Участник консорциума, представитель «KNIGHT FRANK» Ольга Широкова сообщила, что в идеале к 2021 году планируется найти инвесторов и уже в 2022-2023 годы начать строительство первой из трех очереди. По ее словам, общая стоимость проекта на сегодня составляет чуть менее 1 млрд рублей, а выручка за все 3 очереди реализации – 3 млрд рублей. В качестве источников финансирования планируется привлечь внешних инвесторов с долей собственных средств 30%.

- Оймякон уже стоит в ряду известных зимних курортов, причем единственный со своим брендом. Это уникальное природное место. Растет популярность экстремального и активного туризма, туризма впечатлений, на который мы и делаем акцент в Оймяконе. К 2030 году туристический поток на Полюс Холода должен достичь 10 тысяч человек в год, то есть в 10 раз увеличиться относительно существующего уровня, - отметила Ольга Широкова.

Айсен Николаев также заострил внимание на важности создать связанность туристского потенциала Севера и Арктики с научными исследованиями этой территории.

- Ряд ученых ставит вопрос, чтобы туристический потенциал разрабатывался вкупе с научным. Достижение такого эффекта следует заложить и в нашем проекте туркластера, - выразил он пожелание.

Этой задаче будет отвечать создание в будущем туркластере музея-парка, содержание которого будет основано на результатах научных исследований холода.

Айсен Николаев уделяет большое внимание созданию в Якутии научно-исследовательского центра мирового уровня. По его мысли, учреждение должно заниматься разработкой новых материалов и прорывных технологий для жизни в Арктике, изучать экстремальный климат, проводить холодовые испытания. Как пример он привел подобный центр в Китае, изучающий экстремальные климатические условия.

- Совместно с Академией наук Российской Федерации мы очень серьезно рассматриваем проект по созданию научного центра «Полюс Холода». Такой центр для нашей страны абсолютно необходим, - подчеркнул Николаев.

В целом глава Якутии положительно оценил результаты конкурса. По его словам, организация уже второго такого архитектурного конкурса в Якутске позволяет объединить компетенции российских и иностранных бюро с богатым внешним опытом с якутскими командами.

- Проектирование в условиях экстремального климата требует особых знаний и внимания. Поэтому коллаборация из наших местных бюро, имеющих опыт работы с условиями вечной мерзлоты, и архитекторов из других регионов и стран, у которых есть новые подходы, очень важна для

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

развития туризма, появления новых рабочих мест в отрасли для местных жителей, - сказал Айсен Николаев.

Первоисточник:<https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3060731>

В рамках конгресса по делам Арктики в Петербурге прошли три экспертные дискуссии

Невские Новости, 30.08.2019 17:56

В Петербурге прошел конгресс «Арктика – территория объединения компетенций», в рамках которой пошли экспертные дискуссии. Одна из них на площадке «Туристический потенциал Арктической зоны России» вызвала у участников особый интерес.

В четверг, 29 августа, в Петербурге прошел конгресс «Арктика – территория объединения компетенций». Его организацией занимался Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики. Были проведены экспертные дискуссии на трех площадках: «Промышленный и научный потенциал Санкт-Петербурга для реализации стратегических задач социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации» и «Молодежный потенциал Санкт-Петербурга. Подготовка кадров для Арктики» и «Туристический потенциал Арктической зоны Российской Федерации».

Последняя вызвала у участников повышенный интерес, так как речь зашла о перспективах развития арктического туризма в России. Заместитель руководителя Федерального агентства по туризму Сергей Корнеев отметил, что сейчас разрабатывается документ для продвижения туризма с Арктической зоне России. Одним из главных направлений в этой сфере – развития круизного туризма в российской Арктики.

О разработке проекта нового круизного лайнера ледового класса с вертолетной площадкой рассказал представитель компании «ОСК».

Первоисточник:<https://nevnov.ru/714408-v-ramkakh-kongressa-po-delam-arktiki-v-peterburge-proshli-tri-ekspertnye-diskussii>

Депутат Госдумы: «Надо избавляться от дороговизны туристических туров в Арктику»

Би-порт, 30.08.2019 16:15

Для увеличения доступности круизных туров по Арктике необходимо решить ряд проблем связанных с инфраструктурой. Об этом заявила заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова.

«Думаю, что эффективное развитие туризма тормозят те условия, которые сейчас создаются на региональном уровне. Пока они не в полной мере отвечают современным требованиям, и работу в данном направлении следует усилить», - передаёт слова депутата «Парламентская газета».

Епифанова считает, что арктический туризм сейчас набирает спрос по всему миру и его экологическая, спортивная и экстремальная направленность является общим трендом. Однако для России этот интерес так и прибавляет

доходов, так как по оценкам экспертов регионы получают от такого туризма лишь 1% прибыли.

Для этого необходимо решить проблемы, связанные с инфраструктурой городов, отельной базой и нехваткой кадров. Именно из-за этого туры в Арктику остаются по-прежнему такими дорогими, считает Елифанова.

Первоисточник:<https://b-port.com/news/231086>

Биоресурсы

США ратифицировали соглашение о предотвращении нерегулируемого промысла в Арктике

Российское судоходство, 30.08.2019 12:08

США 27 августа 2019 года ратифицировали Соглашение о рыболовстве в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана вслед за Россией, первой осуществившей все необходимые процедуры, а также Канадой и Евросоюзом. Об этом сообщает пресс-служба Росрыболовства.

Соглашение вступит в силу после завершения внутригосударственных процедур всеми десятью подписантами.

Соглашение о предотвращении нерегулируемого промысла в районе открытого моря центральной части Северного Ледовитого океана подписано 3 октября 2018 года в Илулиссате (Гренландия). Арктика до недавнего времени оставалась последним значительным регионом, в отношении которого не были выработаны международные договоренности в области рыболовства.

Цель документа - создание международно-правовой базы регулирования рыболовства в этом районе. Договоренности достигнуты между Российской Федерацией, США, Канадой, Королевством Дания за Фарерские острова и Гренландию, Канадой, Королевством Норвегия, Исландией, Японией, Китайской Народной Республикой, Республикой Корея и Европейским союзом.

Соглашение разработано в развитие Декларации о предотвращении нерегулируемого промысла в открытых морских районах центральной части Северного Ледовитого океана, подписанной в июле 2015 года в Осло.

Первоисточник:<http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=37921>

Социально-экономическое развитие

Чибис: Заполярье может превратиться в «область вахтовиков» из-за оттока населения

Интерфакс - Россия, 30.08.2019 13:57

Растущий отток населения - главная проблема Мурманской области, которая грозит превращением региона в "область вахтовиков", заявил врио

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

губернатора Мурманской области Андрей Чибис на встрече с президентом Владимиром Путиным.

"Главный вызов для нас - это, безусловно, отток населения. Причем этот отток населения растет: за 2018 год рост по сравнению с прошлым годом на 26%. Самое страшное, что уезжает трудоспособное население, прежде всего, наша молодежь", - отметил врио губернатора.

Он объяснил эту ситуацию набором проблем: "Медицина, жилье, качество городской среды не устраивают и не соответствуют текущим стандартам".

Чибис заявил, что решение этих вопросов начал с благоустройства и развития медицины. "Мы запустили проект под слоганом "На Севере - жить", - сообщил он, выразив надежду на то, что он позволит изменить отношение людей к Кольскому полуострову.

"Главную задачу я вижу в том, чтобы через несколько лет все-таки постараться этот тренд изменить. Если мы не изменим тренд, связанный с оттоком населения, то просто, объективно говоря, рано или поздно стратегическая область станет областью вахтовиков, чего нельзя допустить", - предупредил врио главы региона.

Он рассказал о том, что в регионе оперативно принят антикризисный план по развитию медицины.

Еще одной существенной проблемой Мурманской области Чибис назвал мазутозависимость.

"Учитывая скачок стоимости мазута, безусловно, мы сами эту проблему решить не можем. Мы получили оперативно первый транш в 3 млрд рублей от федерального правительства, закупили мазут. Но на самом деле минимально еще 2 млрд (рублей) нам необходимо для того, чтобы эту зиму пройти", - подчеркнул Чибис.

Он заявил, что власти региона ставят перед собой задачу в течение пяти лет радикально сократить количество потребляемого мазута, соответствующая "дорожная карта" подготовлена и представлена в Минэнерго.

Первоисточник:http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/main.asp?id=1060490&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

Наука, культура и образование

Экспедиция для изучения геологии Северной Земли и моря Лаптевых стартовала из Архангельска

Будущее России. Национальные проекты, 01.09.2019 14:15

До старта экспедиции научно-исследовательское судно "Иван Петров" два месяца было на ремонте.

Геологи изучат острова архипелага Северная Земля и шельф моря Лаптевых в ходе экспедиции на научно-исследовательском судне "Иван Петров", которое в воскресенье вышло из Архангельска. Об этом ТАСС рассказал начальник Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северного УГМС) Роман Ершов.

"Иван Петров" будет выполнять работы с "ВНИИ океангеология" (Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И. С. Грамберга - прим. ТАСС) в море Лаптевых и на архипелаге Северная Земля", - сказал Ершов.

Это первый рейс "Ивана Петрова" после ремонта, который продолжался два месяца. "Проводился ремонт судового оборудования, всего палубного оборудования, и доковый ремонт", - рассказал ТАСС заместитель руководителя Северного УГМС Алексей Бараков. Научно-исследовательское судно было построено в Финляндии в 1989 году и предназначено проведения научных исследований в области океанографии, метеорологии, гидрохимии, биологии и контроля за загрязнением среды в окраинных и внутренних морях Российской Федерации. Для этого на судне имеется пять специально оборудованных лабораторий и грузовые устройства. "Иван Петров" имеет неограниченный район плавания, в том числе в ледовых условиях.



Первоисточник:<https://futuraerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/963663>

Бактерии, которые питаются водорослями Арктики во время цветения, формируют облака

Экология Регионов, 30.08.2019 12:20

Течения и штормовые ситуации способны переносить бактерии из цветущих морских водорослей Северного Ледовитого океана в атмосферу. Ученые пришли к выводу, что такие бактерии способны формировать облака. Частицы, которые участвуют в этом процессе, имеют биологическое происхождение. И у них есть уникальная способность — влиять на погодные условия во всем мире.

Такие частицы исследователи назвали аэрозолями. Они способны ускорять образование кристаллических соединений в облаках, влияя на погоду. Частицы содержат в себе не только лед, дым, пыль, но и пыльцу, бактерии и другие элементы.

Ранее проведенные исследования показали, что бактерии из морских водорослей оказываются в арктических облаках, но каким образом они попадали в облака — остается загадкой. Ученые взяли образцы воды и воздуха в Беринговом проливе, проверив наличие частиц льда. Бактерии, которые чаще всего обнаруживают на морском дне, присутствовали в воздухе и над поверхностью акватории.

Выяснилось, что смена погоды, течения океана перемещают бактерии, которые питаются цветущими морскими водорослями, бактерии попадают в брызги, в испарения и поднимаются вместе с ними в атмосферу.

Понимание того, как именно распределяются бактерии уже над поверхностью водных ресурсов, помогут ученых сформировать представление об арктических погодных условиях.

Первоисточник:<https://ekovolga.com/8340.html>

В Петербург из Арктики привезли редкие образцы советской техники

ТВ Центр, 31.08.2019 11:46

Научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов" доставило на отдалённые полярные станции продукты, топливо, стройматериалы и оборудование. После выполнения миссии, ледокол привёз из Арктики редкие образцы военной техники, в том числе, фрагменты первого советского бомбардировщика.

Маршрут пролегал по Белому, Баренцеву и Карскому морям. Судно прошло около трех тысяч морских миль. Два месяца в арктических водах и льдах океан проверял его на прочность.

Ледокол доставил на самую северную в архипелаге Земли Франца-Иосифа станцию новое оборудование для зондирования атмосферы. К некоторым островам "Михаил Сомов" подойти не мог и ящики доставлял на берег вертолёт, который во время морских переходов располагался на специальной площадке на корме. Как рассказал начальник экспедиции Дмитрий Ларионов, вертолёт может работать в шторм и поднимать груз до трёх тонн.

Вместе с сотрудниками Росгидромета на острове Вайгач высадились волонтеры. Их совместный проект направлен на защиту людей от белых медведей. Вдоль этого участка проходит путь миграции краснокнижных хищников, сотрудники метеостанции встречаются с ними каждую неделю. Любопытные мишки иногда целыми семьями навещают человека в гости, пытаются забраться в окна, ищут еду. Чтобы отвести незваных гостей полярники использовали свето-шумовые патроны и даже клаксоны грузовиков, но чаще всего просто прятались в укрытии.

Новая система защиты предусматривает решётки на окнах и лёгкие, но прочные ограждения по периметру зданий. А под козырьками крыш разместятся камеры наблюдения, сообщает "ТВ Центр".

Судно доставило на большую землю довоенную и очень редкую технику: фрагменты фюзеляжа и крыла первого советского бомбардировщика ТБ-1, ходовые части самосвалов, тракторов и даже аэросаней. Все это станет частью экспозиции музейного арктического центра в Санкт-Петербурге.

Через несколько дней "Михаил Сомов" снова отправится в экспедицию. Курс будет взят на Чукотку, остановки запланированы вблизи метеостанций

и в полярных портах. Ожидается, что в Архангельск судно вернется в конце ноября.

Первоисточник:<https://www.tvc.ru/news/show/id/167390/>

Волонтеры на арктическом острове Вилькицкого в ЯНАО восстановили старый маяк

Интерфакс - Россия, 30.08.2019 11:31

Старый маяк восстановлен на острове Вилькицкого в Ямало-Ненецком автономном округе, отреставрированное сооружение станет частью системы навигации Северного морского пути, сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

Деревянный маяк высотой 20 метров считается негласным символом острова и много лет был заброшен.

"Его (маяк - ИФ) отремонтировали и зажгли волонтеры, проводящие генеральную уборку в Арктике", - говорится в сообщении.

Для восстановленного маяка специалисты Росгидромета доставили на остров оборудование и энергоустановки. Маяк будет работать круглосуточно.

Как сообщалось, в ЯНАО экологические экспедиции на остров Вилькицкого осуществляются с 2017 года. На острове находится метеостанция, наблюдения на ней начались в 1954 году, а в 2011 году она переведена на автоматический режим работы.

С 2012 года на протяжении нескольких лет совершались экологические экспедиции на остров Белый для устранения причиненного при промышленном освоении ущерба. Остров находится в Карском море, является самой северной точкой региона, здесь живут тюлени и белые медведи.

Первоисточник:<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?sec=1671&id=1060415>

Разное

Медведев отметил стратегическое значение нефтяной и газовой отраслей для России

ТАСС, 01.09.2019 10:57

Отечественные нефтегазовые компании успешно развиваются и активно привлекают инвестиции, отметил премьер.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поздравил работников и ветеранов нефтяной и газовой промышленности, отметив стратегическое значение этих отраслей для России. Поздравительная телеграмма опубликована в воскресенье на сайте кабмина.

"Примите мои искренние поздравления с Днем работников нефтяной и газовой промышленности. Ваша отрасль имеет для России особое, стратегическое значение. От нее напрямую зависит энергетическая

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

безопасность страны, укрепление и рост экономики, реализация национальных проектов, а значит - улучшение жизни миллионов людей", - отметил Медведев.

Премьер-министр РФ также указал, что отечественные нефтегазовые компании успешно развиваются и активно привлекают инвестиции. "Благодаря вашей работе вводятся в строй новые мощности по добыче и переработке углеводородов, осваиваются перспективные месторождения, в том числе в Арктике и на континентальном шельфе, создается инфраструктура, отвечающая самым современным требованиям", - говорится в поздравлении.

День работников нефтяной и газовой промышленности отмечается 1 сентября.

Первоисточник:<https://tass.ru/obschestvo/6829148>

Развитие морской экономики позволит РФ стать ведущим мировым игроком

Экономика сегодня, 31.08.2019 19:47||Дмитрий Сикорский

Развитие морской сферы, кораблестроения и всех проектов, которые связаны с данным сегментом, является стратегической задачей для нашей страны на современном этапе ее развития – считает экономист Дмитрий Адамидов.

Дело в том, что председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил стратегию развития морской деятельности России до 2030 года. В этот вопрос входят проблемы развития судостроения, морской добычи, морского транспорта, Северного морского пути и многое другое.

Россия продолжает возвращаться в пул мировых лидеров по всем направлениям и, естественно, здесь нельзя пройти мимо морского компонента, который, как и 100 лет назад, делает любое государство мира глобальной державой. Тем более, Россия не собирается запереться на пространстве бывшего Советского Союза и государств Евразии и хочет получить выходы на рынки других регионов мира.

Для этого необходимо развивать флот, причем первым звончком стало заявление Медведева о выделении средств компании «Новатэк» на строительство 15 танкеров-газовозов, которые смогут поставлять российский СПГ в любую точку мира.

Аналогичные процессы происходят в рамках развития Северного морского пути и шельфовых месторождений, не говоря уже о том, что подобное развитие нужно для улучшения ситуации на внутреннем российском рынке – в частности, по поставкам морепродуктов.

◇

Дело в том, что председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил стратегию развития морской деятельности России до 2030 года. В этот вопрос входят проблемы развития судостроения, морской добычи, морского транспорта, Северного морского пути и многое другое.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Россия продолжает возвращаться в пул мировых лидеров по всем направлениям и, естественно, здесь нельзя пройти мимо морского компонента, который, как и 100 лет назад, делает любое государство мира глобальной державой. Тем более, Россия не собирается запереться на пространстве бывшего Советского Союза и государств Евразии и хочет получить выходы на рынки других регионов мира.

Для этого необходимо развивать флот, причем первым звончком стало заявление Медведева о выделении средств компании «Новатэк» на строительство 15 танкеров-газовозов, которые смогут поставлять российский СПГ в любую точку мира.

Аналогичные процессы происходят в рамках развития Северного морского пути и шельфовых месторождений, не говоря уже о том, что подобное развитие нужно для улучшения ситуации на внутреннем российском рынке – в частности, по поставкам морепродуктов.



Первоисточник:<https://rueconomics.ru/407224-razvitie-morskoi-ekonomiki-pozvolit-rf-stat-vedushim-mirovym-igrokom>

Арктика сегодня: развитие Севморпути

Goarctic.ru, 29.08.2019 18:21

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А. Козлов поделился планами своего ведомства по наращиванию грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2024 году. Министерство собирается сделать ставку на синхронизацию усилий, направленных на запуск крупных добывающих проектов, и шагов по строительству соответствующей инфраструктуры. Так, Минвостокразвития, «Росатом» и Минтранс соотнесут строительство ледоколов, грузовых судов, аварийно-спасательного флота и портовой инфраструктуры со сроками реализации основных инвестиционных инициатив за Полярным кругом. По задумке, вся необходимая обеспечивающая и логистическая инфраструктура должна появиться раньше, чем запустятся новые производства. Из Мурманска вышел ледокольный танкер на СПГ «Перспект Королёва» с грузом нефти на борту. Нефть предназначена для китайских потребителей. Данное событие примечательно тем, что судно станет первым в мире крупнотоннажным нефтеналивным СПГ-танкером, который пройдет по всей трассе Севморпути. При этом предполагается, что на всем протяжении СМП танкер будет двигаться самостоятельно, без ледокольной проводки. Как видим, работа над превращением СМП в важную международную магистраль продолжается.

И пара слов о ледоколах. По словам главы дирекции Севморпути В. Рукши, головной универсальный атомный ледокол «Арктика», который строится на Балтийском заводе, будет сдан в эксплуатацию не позднее мая 2020 года. Второй и третий атомоходы проекта 22220 должны быть переданы заказчику в 2021 и 2022 годах соответственно.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Первоисточник:<https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-razvitie-sevmorputi/>